



В этом выпуске:

- *День защитника Отечества*
- *Смотр строя и песни*
- *Конкурсы, мероприятия.*
- *Заметки мастера производственного обучения*



День Памяти Воинов - интернационалистов

5 февраля для обучающихся колледжа был проведен классный час посвященный дню памяти **6-ой роты 104-го гвардейского парашютно-десантного полка псковских десантников.**

29 февраля – 1 марта 2000 года на высоте 776 под чеченским селением Улус-Керт приняла последний бой 6-я рота 104-го гвардейского парашютно-десантного полка псковских десантников. Из **90** десантников погибли **84**, в т. ч. 13 офицеров.



Традиционный смотр строя и песни среди студентов колледжа.



Смотр строя и песни – одна из добрых традиций колледжа. Ежегодно, в феврале, проводится этот конкурс для студентов 1-3 курсов, в целях воспитания у обучающихся чувства патриотизма, любви к Родине. И в этом году, 21 февраля, наше мероприятие стало самым настоящим праздником. Участие приняли студенты всех учебных групп. Четко и слажено выполняли команды своих командиров, ведь они не в первый раз показывают свое мастерство. Какая же гордость охватывала, когда мимо с песней проходили юнармейцы.

А вот для студентов 1 курса это мероприятие прошло более волнительно. Это было серьезным испытанием, потому что в таком соревновании они принимали участие впервые, но ребята очень старались. Это со стороны кажется, что все участники смотра выглядят спокойными и уверенными. На самом деле в это время в головах у ребят пронеслись тревожные мысли: «... только бы не сбиться, а то всю группу подведу; ...нужно собраться, нужно собраться...». Волнение не помешало справиться с трудной задачей они четко и правильно выполнили все команды. Вот уж кому было сложно, так это жюри. Оценивались: эмблема, внешний вид, построение, сдача рапорта командиром, строевой шаг, выполнение команд отдаваемых командиром и прохождение с песней.

Места распределились следующим образом: 3 место – группа ТТ-106(классный руководитель Олейникова ЕШ); **2 место** группа ; **1 место** – группа МТО-309 и ТМ-303 (классный руководитель Петряева ИА и мастер п/о Мухаматдинов АГ);

По итогам конкурса жюри отметило высокий уровень подготовки всех групп к смотру и по достоинству оценило победителей. В завершении мероприятия все команды были награждены почетными грамотами, сертификатами и сладкими призами.



*С 23 Февраля — поздравляем от души!
Счастья, радости добра, пусть исполнятся
мечты!
Наших ловких, непокорных, честных, смелых,
непреклонных
С Днем защитника поздравим и от всей души
похвалим:
Вы герои хоть куда. Пусть обходит вас беда!*



В Казанском институте экономики, управления и права проводились очные защиты по четырем номинациям ежегодной премии ПОО РТ «Достижение года». Все стали очевидцами отбора победителей. Какие талантливые студенты и коллективы приехали в гости. Нам всем повезло, ведь мы можем поучиться и обменяться опытом. То, что для профессиональных образовательных организаций проводится такой конкурс-это здорово! Ведь до прошлого года мы могли участвовать только в 3-4 номинациях ежегодной Премии «Студент года», и вот второй год для СПО выделен отдельный конкурс-премия «Достижение года» в 12 номинациях. Прошли очные защиты в номинациях : «интеллект года», «спортсмен года», «СМИ года», «проект года». Студенты 1 курса Важенин Евгений, Иванов Василий и Дарменко Роман защищались в номинации «Студенческое СМИ» . Спасибо организаторам и участникам за праздник года!



Наши студенты приняли участие в V Республиканском конкурсе ораторского мастерства «Лучшее публичное выступление» среди студентов СПО Республики Татарстан «Молодые профессионалы» . Конкурс направлен на популяризацию рабочих профессий, формирования понимания сущности и социальной значимости будущей профессии, повышения интереса к знаниям и стимулирования творческой активности студентов СПО. На первый заочный этап конкурса было представлено 92 работы из 36 учебных заведений РТ. Во втором очном этапе приняли участие 30 студентов, среди которых представители нашего колледжа. В упорной борьбе наши ребята заняли 2 место!!!

В Альметьевске прошли зональные соревнования по военно-прикладным видам спорта

18 февраля на территории Альметьевской автомобильной школы ДОСААФ РТ, в рамках месячника оборонно-массовой работы, прошли традиционные зональные соревнования по военно-прикладным видам спорта, среди студентов ПОО СПО ИВПО Юго-востока Республики Татарстан, посвященные 30-й годовщине вывода Советских Войск из Афганистана, посвященные Дню защитника Отечества. Почетными гостями мероприятия были: руководитель Историко-патриотического музея «Память» - ветеран боевых действий в Афганистане Сергей Брусов, руководитель Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство» подполковник запаса Геннадий Денисов. Соревнования проходили в шесть этапов. В ходе строевого смотра каждая команда продемонстрировала строевую выучку при выполнении команд и приемов. Участникам команд индивидуально довелось продемонстрировать умения в стрельбе из пневматической винтовки, в разборке-сборке автомата Калашникова на время, подтягивания на перекладине, а так же прыжки в длину. Победу среди 12 команд, приехавших из разных городов района, одержали студенты Альметьевского колледжа физической культуры, 2 место завоевала команда Альметьевского торгово-экономического техникума и 3 место - команда Бугульминского техникума. Победители и призеры были награждены грамотами РОГО ДОСААФ.

В личном зачете по разборке и сборке автомата 3 место занял Лупанов Данил, группа ЭСХ-109.

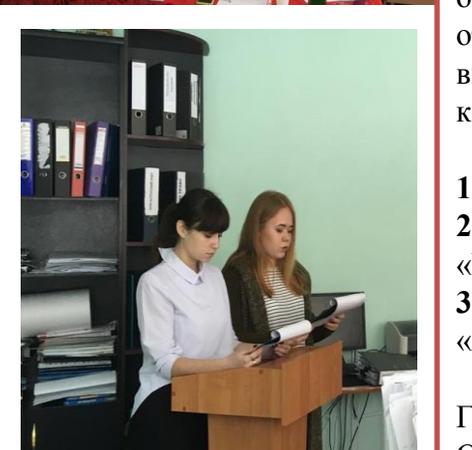
В рамках месяца ПЦК «Экономика и бухгалтерский учет. Технология продукции общественного питания» 22 февраля 2019 года был проведен конкурс бизнес-идей и бизнес-проектов. В составе конкурсной комиссии, под председательством директора колледжа Гатина Ф.Ю., вошли методист Зверьева Р.Т., преподаватели Галеева А.Л., Жижина В.М., Богданов И.П.

Надо признать что презентации проектов были на самом высоком уровне – в них нашли отражение маркетинговое, операционно- производственное и финансовое обоснование. Идеи отличала оригинальность, новизна, актуальность и отличная визуализация. На вопросы комиссии студенты отвечали квалифицированно и достойно.

В итоге тройка лидеров сложилась так :

- 1 место** - Сивачева Мария, бизнес проект «Мамина шкатулка»
- 2 место** – Гайфуллина Алия, Зайцева Елена, бизнес-проект «Клубника»
- 3 место** – Галоян Раксана, Осипова Светлана, бизнес-проект «Антикафе «Парадокс»».

Отдельная номинация .- лучшая бизнес идея. – Гаврилова Кристина и Федорова Юлия – «Квест - центр» .
Организаторы конкурса – Ахметзянова Л.Т., Шипилова Е.С.



Нужно ли прогревать автомобиль зимой?

Здравствуй дорогой читатель!



Сегодня мы поговорим о теме, где можно спорить практически вечно. Так давайте разберемся. Гены подсказывают: греть мотор надо! Этому учили отцы и деды. Но вот инструкции к новым иномаркам иного мнения: сел в холодную машину, завелся и — в путь! Кто же прав? В поисках ответа надо увязать три фактора: экологию, экономику и ресурс двигателя. Полностью прогретым мотор будет тогда, когда все его детали и рабочие жидкости выйдут на рабочие температуры, то есть при фиксированном режиме работы перестанут меняться. Быстрее всего прогревается охлаждающая жидкость, с ней жегреваются детали верхней части двигателя (поршни, цилиндры, головка. А вот масло в поддоне греется значительно медленнее. И наконец, дольше всего греется катализатор, а вместе с ним выходит на рабочий уровень токсичность отработавших газов. Но все скорости прогрева зависят от режима работы двигателя. **Почему мотору не нравится мороз?** Главная причина в том, что любое моторное масло густеет на холоде. А при определенных температурах вообще может перестать течь. Минеральные масла — уже при минус 20...25 °С, лучшие синтетики — при минус 45...55 °С. В итоге узлы трения работают «всухую», резко возрастают мощности механических потерь, которые требуют лишнего бензина, а также ускоренному износу трущихся деталей двигателя. Важно, что движение без прогрева не дает деталям двигателя подготовиться к приему больших нагрузок. Им приходится плохо — и не только подшипникам. У поршня на боковой поверхности нарезаны канавки, для поршневых колец. Так вот, эти канавки наиболее чувствительны к нагрузкам и первыми разрушаются, когда те становятся чрезмерными. И здесь именно такая ситуация. Если сразу стартовать да еще побуксовать малость, выбираясь из сугроба, нагрузки на мотор станут сразу большими. Тепловые потоки от рабочего тела разогревают днище поршня быстро, а зона канавок касается холодного цилиндра, который чуть теплее антифриза. Возникают большие перепады температур, и с ними — запредельные напряжения. А поршень без канавок — уже не поршень... И чем лучше прогреет двигатель, тем меньше опасность такой беды. **А что же автопроизводители?** Они все знают, но ресурс мотора их, честно говоря, не волнует. Мотор должен отходить гарантийный срок, затем быть продан и отправлен куда-нибудь в третий мир. Иначе рынок затоварится. **Если взглянуть со стороны экологии**, то здесь играет огромную роль катализатор. По мере его разогрева эффективность работы растет, и, наконец, горячий катализатор при рабочем составе смеси давит практически всю токсичность. Потому главная задача — как можно быстрее вывести температуру активной зоны катализатора в рабочий диапазон. Катализатор греется от потока отработавших газов, и тем быстрее, чем больше их расход и температура. Но когда процесс в нем пошел, он начинает разогреваться и сам — дожигание токсических компонентов идет с выделением энергии. Поэтому температура в активной зоне работающего катализатора выше, чем у отработавших газов. Подавить токсичность на режиме прогрева, если греть мотор на стоянке, не получится: значит, надо двигаться. И так делая **выводы** можно сказать, что двигатель не стоит прогревать стоя на стоянке или в гараже до рабочих температур — это приведет к высокому расходу топлива, повышенному износу трущихся деталей и забиванию катализатора с увеличением токсичности выхлопа, так как холостой ход двигателя не может обеспечить требуемые показатели. Но и не стоит сразу начинать движение после запуска двигателя, так как это приводит чрезмерной нагрузки на трущиеся детали двигателя. Поэтому самый комфортный режим для автомобиля — это прогрев двигателя примерно 5-10 мин. пока чистим снег и соскребаем лед со стекол. В таком режиме моторное масло успевает смазать все трущиеся детали двигателя. После этого начав движение быстро выйдут в рабочий режим катализатор, система охлаждения и прогрев масла с уменьшением расхода топлива. Но помните, что пока двигатель не выйдет в рабочую температуру, не стоит увеличивать обороты двигателя более 2500 об/мин.

Автор: Ашимов Р. Н.